

Capelli Tempest 770

37.500 €

Descripción

La Capelli Tempest 770 es una semirrígida moderna, rápida y confortable que permite navegar con hasta 12 personas a bordo. Grán solárium, consola central, arco radar, molinete de ancla eléctrico, GPS sonda, toldo de sol Bimini top, ducha de agua dulce, mesa, nevera de hielo XL, equipo de música son algunas características que llamarán su atención. El motor fuera borda Suzuki de 250 HP, 4 tiempos, es rápido, silencioso y económico, y permite navegar a una velocidad de crucero de 23 nudos con facilidad. La Capelli Tempest 770 esté en excelente estado general, se encuentra en Mallorca y está disponible para su visita.



Información General

| | | | |
|-----------|-----------------|---------------|----------|
| Año: | 2008 | Motor: | Suzuki |
| Eslora: | 7,48 | Potencia: | 250 |
| Bandera: | Española | Referencia: | MB10603 |
| Material: | Fibra / Hypalon | Localización: | Mallorca |

Medidas

| | | | |
|---------------|------|--------|------|
| Eslora Total: | 7,70 | Manga: | 2,92 |
|---------------|------|--------|------|

Motor - Fontanería - Electricidad

| | | | |
|----------------------|----------|--------------------|------------|
| Modelo del motor: | 250 | Tipo de motor: | Fueraborda |
| Tipo de combustible: | Gasolina | Número de motores: | 1 |
| Potencia por motor: | 250 | Velocidad crucero: | 23 |
| Velocidad máxima: | 34 | Número de duchas: | 1 |

Equipamiento Motor

| | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Rueda de timón • Ducha en cubierta | <ul style="list-style-type: none"> • Grupo eléctrico de presión de agua • Bomba de achique eléctrica |
|---|--|

Electrónica

| | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Compás | <ul style="list-style-type: none"> • Sonda |
|--|---|

- GPS

- Radio VHF con DSC

Equipamiento Varios

- Molinete de ancla eléctrico
- Música, sistemas de sonido
- Nevera de hielo

- Ancla y cadena
- Toldo Bimini

Fotos



Todos los datos reflejados en esta ficha son ofrecidos con la mejor voluntad, sin embargo, no nos haremos responsables de los posibles errores reflejados en el texto y aconsejamos una inspección a bordo para su comprobación. Este documento no es contractual.