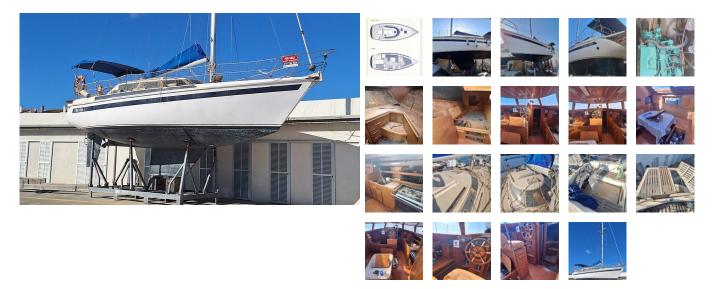


Furia 1000 - 19.500 €



Descripción

El Furia 1000 es velero de crucero al estilo de los años 80, casí un motorvelero.

Una cubierta despejada con una plataforma de baño elevada, jupette, interiores amplios con incluso puesto de mando interior. El Furia 1000 es fruto de loas famosos diseñadores Jouber/Nivelt y del astillero Dresport.

El Furia 1000 está en buien estado general, con la ITB recién pasada, el antiflouling hecho, el motor potente de 80HP completamente reformado. Queda algunas trabajos por hacer como la tapiceria de los mamporos interiores y no hay velas. El Furia 1000 está amarrado en Mallorca y disponible para su visita.

Información general

Marca: Furia	Modelo: 1000	Eslora: 10,40
Año: 1984	Bandera: Española	Potencia de motor: 80
Motor: Volvo Penta	Material: Fibra	Desplazamiento: 5.630 Kg
Ref: MB20448		

Medidas

Eslora total: 10,40	Manga: 3,54	Eslora de registro: 9,79
Desplazamiento: 5.630 Kg	Lastre: 1.650 Kg	Eslora de casco: 9,79
Eslora de flotación: 8 30		

Distribución

Camarotes: 2	Aseos: 1	Cocina
Salón	Mesa de cartas	Literas: 6
Literas en salón		



Motor - Fontanería - Electricidad

Marca del motor: Volvo Penta	Modelo del motor: TMD22	Tipo de motor: Intraborda
Tipo de combustible: Diésel	Número de motores: 1	Potencia por motor: 80
Número de cilindros: 4	Transmisión por eje	Horas del motor: 2600
Doble rueda de timón	Capacidad gasoil: 490	Capacidad agua: 160
Grupo eléctrico de presión de	Número de duchas:2	Ducha en cubierta
agua		
Bomba de achique manual	Bomba de achique eléctrica	Número de baterías: 4
Toma de tierra	Cargador de baterías	

Jarcia - Velas

Número de mástiles: 1	Líneas de crucetas: 1	Lazy Jack	
Lazv bag			

Equipamientos varios

Molinete de ancla eléctrico	Ancla y cadena	Toldo de sol
Toldo Bimini	WC marino	Plataforma de baño
Fregadero doble		

Todos los datos reflejados en esta ficha son ofrecidos con la mejor voluntad, sin embargo, no nos haremos responsables de los posibles errores reflejados en el texto y aconsejamos una inspección a bordo para su comprobación. Este documento no es contractual.



