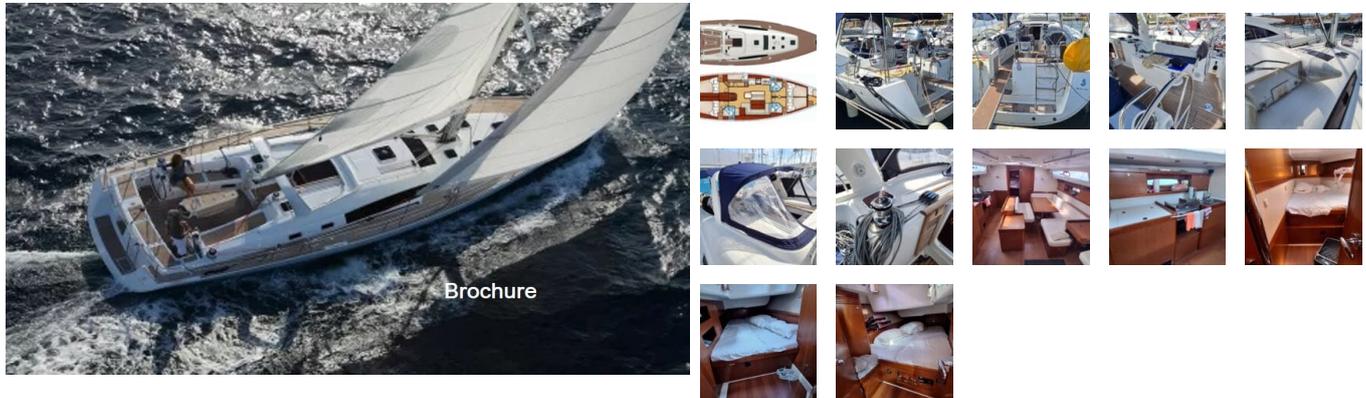


Bénéteau Oceanis 50 - 187.500 €



Beschreibung

Die Bénéteau Oceanis 50 ist ein Ozeankreuzer, der großen Komfort und sehr gute Segeleigenschaften bietet. Die Doppelradsteuerung, das sehr geräumige Cockpit, das übersichtliche Deck, die großen Innenräume, die gute Ausstattung und der gute Allgemeinzustand sind einige der Merkmale, die Ihre Aufmerksamkeit erregen werden. Die Bénéteau Oceanis 50 liegt in Palma de Mallorca vor Anker und steht für Ihren Besuch zur Verfügung.

Dieses Boot stammt aus einer Charterflotte und wird professionell gewartet.

Allgemein

Hersteller: Bénéteau	Modell: Oceanis 50	Länge: 14,98
Baujahr: 2011	Flagge: Spanisch	Motorleistung: 75
Motor: Yanmar	Material: GFK	Ref: MB20449

Vermessung

Gesamtlänge: 15,42	Breite: 4,82	Länge der Registrierung: 14,98
Länge des Rumpfes: 14,98	Länge der Wasserlinie: 13,30	

Layout

Anz. Kabinen: 5	Toiletten: 3	Kabinen für die Crew
Küche	Salon	Kartentisch
Anz. Kojen: 11	Anz. Kojen in Saloon	

Motor - Klempnerei - Elektrik

Motor-Marke: Yanmar	Motormodell: 4JH4-TE	Treibstoff: Innenborder
Fuel type: Diesel	Anzahl der Motoren: 1	Leistung pro Motor: 75
Anzahl der Zylinder: 4	Sail drive	Zwei Steuerräder
Treibstofftank: 400	Trinkwassertank: 980	Trinkwassertank
Druckwasseranlage	Heizung	Anzahl der Duschen: 3
Deck-Dusche	Manuelle Bilgenpumpe	Elektrische Bilgenpumpe
Boiler	Landanschluss	Batterieladegerät

Solarmodule	Voltmeter	Amperemeter
Elektronik		
Kompass	Windmesser	GPS Kartenplotter
UKW Seefunkgerät mit DSC	Multifunction screen	Selbststeueranlage
EPIRB		
Rigg - Segeln		
Anzahl der Masten: 1	Kreuzlinien: 2	Baumstütze
Rollreff-Großsegel	Rollfock	Selbstholende Winde
Ausrüstung		
Bugstrahlruder	Schlauchboote	Außenbordmotor
Rettungsinsel	Elektrische Ankerwinde	Anker und Kette
Fernsehen	Radio-CD	Bimini-top
Spray Hood	Marine-WC	Badden platform
Gasherd	Backofen	Doppelte Spüle
Elektrischer Kühlschrank	Tiefkühltruhe	Teakdeck

Alle Daten, die in diesem Blatt wiedergegeben werden, werden mit dem besten Willen angeboten, jedoch übernehmen wir keine Verantwortung für mögliche Fehler, die im Text wiedergegeben werden, und wir empfehlen eine Inspektion an Bord zur Überprüfung. Dieses Dokument ist nicht vertraglich bindend.





