

Grand Soleil 46.3 - 126.000 €



Beschreibung

Die Grand Soleil 46.3 ist eine Kreuzer-Regatta im reinen Cantiere del Pardo-Stil, die Komfort, Qualität und Leistung vereint. Ein elegantes, sicheres Boot, das sowohl zum Offshore-Segeln als auch zu gesellschaftlichen Regatten einlädt. 4 Kabinen, 2 Toiletten, sehr guter Zustand, gut ausgestattet, sind einige Merkmale, die Ihre Aufmerksamkeit auf sich ziehen werden. Die Grand Soleil 46.3 liegt in Mallorca vor Anker und steht für Ihren Besuch bereit.

Allgemein

Hersteller: Grand Soleil	Modell: 46.3	Länge: 14,42
Baujahr: 2000	Flagge: Spanisch	Motorleistung: 56
Motor: Yanmar	Material: GFK	Gewicht: 11.000
Ref: MB20453		

Vermessung

Gesamtlänge: 14,42	Breite: 4,40	Länge der Registrierung: 13,95
Gewicht: 11.000	Ballast: 3900	Länge des Rumpfes: 13,98
Länge der Wasserlinie: 11,90		

Layout

Anz. Kabinen: 4	Toiletten: 2	Küche
Kartentisch		

Motor - Klempnerei - Elektrik

Motor-Marke: Yanmar	Motormodell: 4JH3E	Fuel type: Diesel
Anzahl der Motoren: 1	Leistung pro Motor: 56	Anzahl der Zylinder: 4
Innenbordmotor mit Welle	Motorstunden: 470	Reisegeschwindigkeit: 6,5
Top speed: 8,5	Steuerrad	Treibstofftank: 180
Trinkwassertank: 700	Trinkwassertank	Druckwasseranlage
Anzahl der Duschen: 3	Manuelle Bilgenpumpe	Elektrische Bilgenpumpe
Boiler	Anzahl der Batterien: 7	Landanschluss
Batterieladegerät	Solarmodule	Voltmeter

Amperemeter

Elektronik

Kompass	Echolot	Geschwindigkeitsmesser
Windmesser	GPS Kartenplotter	Navtex
UKW Seefunkgerät mit DSC	Multifunction screen	Radar
Selbststeueranlage	AIS	

Rigg - Segeln

Anzahl der Masten: 1	Kreuzlinien: 3	Achterstagsversteller
Baumstütze	Großsegel	Rollfock
Gennaker	Stagesegel	Selbstholende Winde
Lazy Jack	Lazy bag	

Ausrüstung

Teakholz-Deck	Bugstrahlruder	Schlauchboote
Elektrische Ankerwinde	Anker und Kette	Fernsehen
Bimini-top	Spray Hood	Marine-WC
Gasherd	Backofen	Doppelte Spüle
Elektrischer Kühlschrank	Teakdeck	

Alle Daten, die in diesem Blatt wiedergegeben werden, werden mit dem besten Willen angeboten, jedoch übernehmen wir keine Verantwortung für mögliche Fehler, die im Text wiedergegeben werden, und wir empfehlen eine Inspektion an Bord zur Überprüfung. Dieses Dokument ist nicht vertraglich bindend.





