

Bavaria 30 Cruiser - 49.000 €

























El BAVARIA 30 Cruiser es un crucero moderno con muy buenas prestaciones de navegación y una excelente calidad de construcción. Interiores amplios, luminosos y bien ventilados, bañera amplia, facíl circulación en cubierta, plataforma de baño, maniobra reenviada en bañera, winches autocazantes, Radar, GPS, piloyo, equipo de viento, Lazy bag, botalón, etc., son algunas de las características que llamarán su atención. El BAVARIA 30 Cruiser está bien equipado, en muy buen estado general, amarrado en Mallorca (España) y disponible para su visita.

Información general

Marca: Bavaria	Modelo: 30 Cruiser	Eslora: 9,32 m
Año: 2005	Bandera: Española	Potencia de motor: 20
Motor: Volvo Penta	Material: Fibra	Desplazamiento: 4191 Kg
Ref: MB20443		

Medidas

Manga: 3,29 m **Desplazamiento:** 4191 Kg

Distribución

Camarotes: 2	Aseos: 1	Cocina
Mesa de cartas	Literas: 6	Literas en salón

Motor - Fontanería - Electricidad

Marca del motor: Volvo Penta	Modelo del motor: D1-20	Tipo de motor: Intraborda
Tipo de combustible: Diésel	Número de motores: 1	Potencia por motor: 20
Número de cilindros: 3	Sail drive	Horas del motor: 1200
Rueda	Capacidad gasoil: 95	Capacidad agua: 151
Depósito de aguas negras	Grupo eléctrico de presión de	Número de duchas:2
	agua	
Ducha en cubierta	Bomba de achique manual	Bomba de achique eléctrica
Calentador de agua	Número de baterías: 2	Toma de tierra



Cargador de baterías	Paneles solares	Voltímetro

Electrónica

Compás	Equipo de viento	GPS Plotter
Radio VHF con DSC	Pantalla multifunción	Radar
Piloto automático		

Jarcia - Velas

Número de mástiles: 1	Líneas de crucetas: 1	Mayor
Génova enrollable	Winches autocazantes	Lazy Jack
Lazy bag	Tangón	Botalón

Equipamientos varios

Molinete de ancla eléctrico	Ancla y cadena	Toldo de sol
Toldo Bimini	Toldo anti rociones (Spray Hood) WC marino	
Plataforma de baño	Cocina de gas	Horno
Fregadero	Nevera eléctrica	

Todos los datos reflejados en esta ficha son ofrecidos con la mejor voluntad, sin embargo, no nos haremos responsables de los posibles errores reflejados en el texto y aconsejamos una inspección a bordo para su comprobación. Este documento no es contractual.





























