

Bavaria 46 Cruiser - 109.000 €



Descripción

El BAVARIA 46 Cruiser es un crucero moderno que ofrece interiores muy amplios y buenas prestaciones a vela. Velas enrollables, hélices de proa, 4 cabinas con 2 cabezas, cubierta de teca sintética, son algunas de las especificaciones que usted puede apreciar. El BAVARIA 46 Cruising está en buen estado general, procedente de una flota de charter, amarrado en Mallorca, y disponible para visitas.

Información general

Marca: Bavaria	Modelo: 46 Cruiser	Eslora: 13,99
Año: 2005	Bandera: Española	Potencia de motor: 75
Motor: Volvo Penta	Material: Fibra	Desplazamiento: 10.500 Kg
Ref: MB20418		

Medidas

Eslora total: 14,20	Manga: 4,35	Eslora de registro: 13,99
Desplazamiento: 10.500 Kg	Lastre: 3.200 Kg	Eslora de flotación: 12,22

Distribución

Camarotes: 4	Aseos: 2	Cocina
Salón	Mesa de cartas	Literas: 8
Literas en salón		

Motor - Fontanería - Electricidad

Marca del motor: Volvo Penta	Modelo del motor: D2-75	Tipo de motor: Intraborda
Tipo de combustible: Diésel	Número de motores: 1	Potencia por motor: 75
Número de cilindros: 4	Sail drive	Doble rueda de timón

Capacidad gasoil: 210	Capacidad agua: 460	Depósito de aguas negras
Grupo eléctrico de presión de agua	Número de duchas:3	Ducha en cubierta
Bomba de achique manual	Bomba de achique eléctrica	Calentador de agua
Toma de tierra	Cargador de baterías	Paneles solares
Voltímetro		

Electrónica

Compás	Sonda	Corredera
Equipo de viento	GPS Plotter	Radio VHF con DSC
Pantalla multifunción	Piloto automático	Radio baliza EPIRB

Jarcia - Velas

Número de mástiles: 1	Líneas de crucetas: 2	Contra de botavara rígida
Mayor enrollable	Génova enrollable	Winches autocazantes

Equipamientos varios

Cubierta de teca	Molinete de ancla eléctrico	Ancla y cadena
Toldo Bimini	Toldo anti rociones (Spray Hood)	WC marino
Cocina de gas	Horno	Fregadero doble
Nevera eléctrica	Congelador	Teca en cubierta

Todos los datos reflejados en esta ficha son ofrecidos con la mejor voluntad, sin embargo, no nos haremos responsables de los posibles errores reflejados en el texto y aconsejamos una inspección a bordo para su comprobación. Este documento no es contractual.







