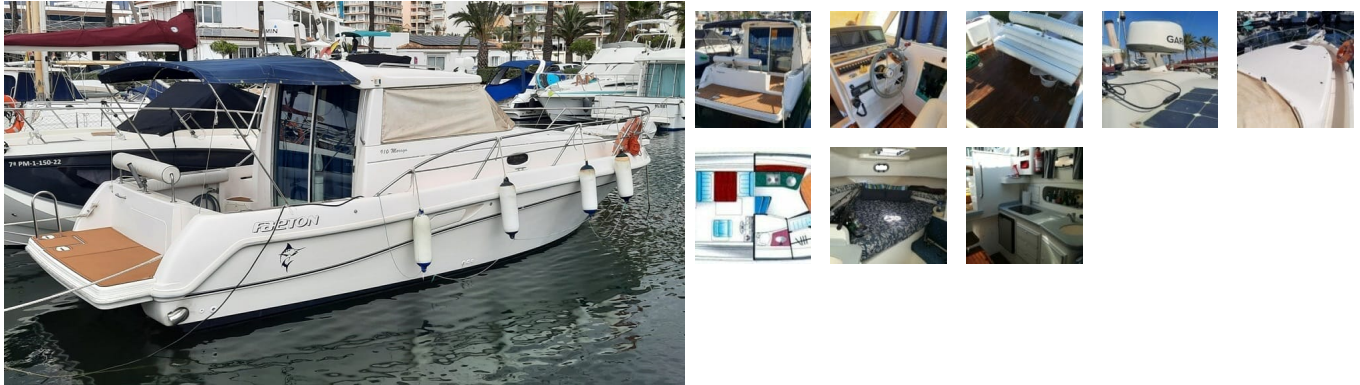


## Faeton 910 Moraga - 55.000 €



### Descripción

El Faeton 910 Moraga es un auténtico pesca-paseo, robusto, funcional y seguro. La plataforma de baño XL, el walk around (posibilidad de caminar alrededor del puente), el puesto de mando cabinado, el deck saloon con vista panorámica, la cabina con litera doble, el aseo independiente, dos motores Diesel con transmisión por ejes y un alto nivel de equipamiento son algunas características que podrán llamar su atención. El Faeton 910 Morgia está amarrado en Mallorca y disponible para su visita.

### Información general

<b>Marca:</b> Faeton	<b>Modelo:</b> 910 Moraga	<b>Eslora:</b> 9,23
<b>Año:</b> 2002	<b>Bandera:</b> Española	<b>Potencia de motor:</b> 200
<b>Motor:</b> Yanmar	<b>Material:</b> Fibra	<b>Ref:</b> MB10426

### Medidas

**Manga:** 3,25

### Distribución

<b>Camarotes:</b> 1	<b>Aseos:</b> 1	<b>Cocina</b>
<b>Salón</b>	<b>Literas:</b> 3	<b>Literas en salón</b>

### Motor - Fontanería - Electricidad

<b>Marca del motor:</b> Yanmar	<b>Modelo del motor:</b> 4LHA-DTP	<b>Número de motores:</b> 2
<b>Potencia por motor:</b> 200	<b>Transmisión por eje</b>	<b>Horas del motor:</b> 1400
<b>Velocidad de crucero:</b> 21	<b>Velocidad máxima:</b> 26	<b>Flaps hidráulicos</b>
<b>Dirección hidráulica</b>	<b>Rueda</b>	<b>Capacidad gasoil:</b> 700
<b>Capacidad agua:</b> 100	<b>Depósito de aguas negras</b>	<b>Grupo eléctrico de presión de agua</b>
<b>Número de duchas:</b> 2	<b>Ducha en cubierta</b>	<b>Bomba de achique manual</b>
<b>Bomba de achique eléctrica</b>	<b>Número de baterías:</b> 3	<b>Toma de tierra</b>
<b>Cargador de baterías</b>	<b>Paneles solares</b>	

### Electrónica

<b>Compás</b>	<b>Sonda</b>	<b>GPS Plotter</b>
<b>Radio VHF con DSC</b>	<b>Radar</b>	<b>Piloto automático</b>

### Equipamientos varios

<b>Molinete de ancla eléctrico</b>	<b>Ancla y cadena</b>	<b>Radio CD</b>
<b>Toldo de sol</b>	<b>WC marino</b>	<b>Plataforma de baño</b>
<b>Cocina de gas</b>	<b>Fregadero</b>	<b>Nevera eléctrica</b>

*Todos los datos reflejados en esta ficha son ofrecidos con la mejor voluntad, sin embargo, no nos haremos responsables de los posibles errores reflejados en el texto y aconsejamos una inspección a bordo para su comprobación. Este documento no es contractual.*

