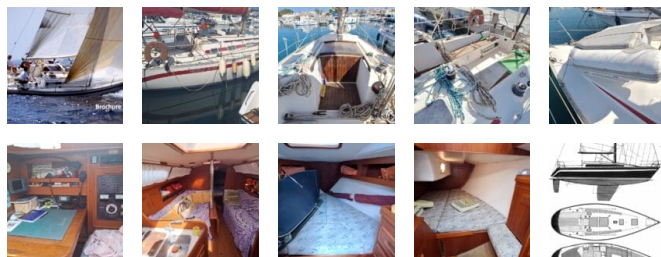


Furia 332 - 25.000 €



Descripción

El FURIA 332 es un velero crucero rápido, diseñado por los famosos Joubert-Nivelt y construido por Furia Yachts. Este velero de líneas modernas, permite disfrutar tanto de largas travesías como de salidas cortas y regatas sociales de Club. Líneas modernas, plataforma de baño incorporada al casco, 2 cabinas, aseo, amplio salón, mesa de cartas, cocina equipada, buena ventilación interior y un buen nivel de equipamiento son algunas de las cualidades que podrán llamar su atención. El FURIA 332 está en buen estado general, amarrado en Mallorca, y disponible para su visitado.

Información general

Marca: Furia	Modelo: 332	Eslora: 10,25
Año: 1990	Bandera: Española	Potencia de motor: 26
Motor: Solé Diesel	Material: Fibra	Desplazamiento: 3950 Kg
Ref: MB20467		

Medidas

Eslora total: 10,25	Manga: 3,30	Eslora de registro: 9,12
Desplazamiento: 3950 Kg	Lastre: 1500	Eslora de casco: 9,75
Eslora de flotación: 8,40		

Distribución

Camarotes: 2	Aseos: 1	Cocina
Salón	Mesa de cartas	Literas: 7
Literas en salón		

Motor - Fontanería - Electricidad

Marca del motor: Solé Diesel	Modelo del motor: Mini 26	Tipo de motor: Intraborda
Tipo de combustible: Diésel	Número de motores: 1	Potencia por motor: 26
Número de cilindros: 3	Transmisión por eje	Horas del motor: 2000
Caña	Capacidad gasoil: 100	Capacidad agua: 200
Depósito de aguas negras	Grupo eléctrico de presión de agua	Número de duchas: 2

Ducha en cubierta	Bomba de achique manual	Bomba de achique eléctrica
Número de baterías: 2	Toma de tierra	Cargador de baterías
Voltímetro		

Electrónica

Compás	Sonda	Corredera
GPS Plotter	Radio VHF con DSC	Piloto automático

Jarcia - Velas

Número de mástiles: 1	Líneas de crucetas: 2	Tensor de back stay
Mayor	Génova enrollable	Winches
Lazy Jack	Lazy bag	

Equipamientos varios

Molinete de ancla eléctrico	Radio CD	Toldo de sol
Toldo Bimini	WC marino	Plataforma de baño
Cocina de gas	Horno	Fregadero doble
Nevera eléctrica		

Todos los datos reflejados en esta ficha son ofrecidos con la mejor voluntad, sin embargo, no nos haremos responsables de los posibles errores reflejados en el texto y aconsejamos una inspección a bordo para su comprobación. Este documento no es contractual.

