

Sailart 20 - 24.500 €























Descripción

El SAILART 20 es un minicrucero, muy bien aprovechado y en excelente estado general. Fabricado en Alemania, los acabados son muy cuidados y la calidad de construcción ejemplar. Diseñado por el famoso Marc Oliver von Ahlen (Etap, Sirius, etc., ...) este velero deportivo, insumergible y transportable, ofrece un confort sorprendente para su eslora y muy buenas prestaciones a vela. Bañera XL, maniobra reenviada en bañera, motor fuera borda 6 HP, enrollador de Génova, foque autovirante, Gennaker con botalón, 4 literas, son algunas de las características que podrán llamar su atención. El SAILART 20 está en excelente estado, amarrado en Mallorca y disponible para su visita.

Información general

| Marca: Sailart | Modelo: 20 | Eslora: 6,30 |
|------------------|-------------------|----------------------|
| Año: 2020 | Bandera: Española | Potencia de motor: 6 |
| Motor: Tohatsu | Material: Fibra | Desplazamiento: 820 |
| Ref: MB20474 | | |

Medidas

| Eslora total: 6,30 | Manga: 2,50 | Eslora de registro: 5,95 |
|---------------------|-------------|--------------------------|
| Desplazamiento: 820 | Lastre: 180 | Eslora de casco: 6,00 |

Distribución

| Camarotes: 1 | Cocina | Literas: 4 | |
|------------------|--------|------------|--|
| Literas en salón | | | |

Motor - Fontanería - Electricidad

| Marca del motor: Tohatsu | Tipo de motor: Fueraborda | Tipo de combustible: Gasolina |
|--------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| Número de motores: 1 | Potencia por motor: 6 | Caña |
| Romba de achique manual | | |



| Electrónica | |
|-------------|--|
| Compás | |

Jarcia - Velas

| Número de mástiles: 1 | Líneas de crucetas: 1 | Tipo de aparejo: Fractional |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|
| Mayor | Génova enrollable | Gennaker |
| Lazy Jack | Lazy bag | Botalón |

Equipamientos varios

Ancla y cadena

Todos los datos reflejados en esta ficha son ofrecidos con la mejor voluntad, sin embargo, no nos haremos responsables de los posibles errores reflejados en el texto y aconsejamos una inspección a bordo para su comprobación. Este documento no es contractual.





























