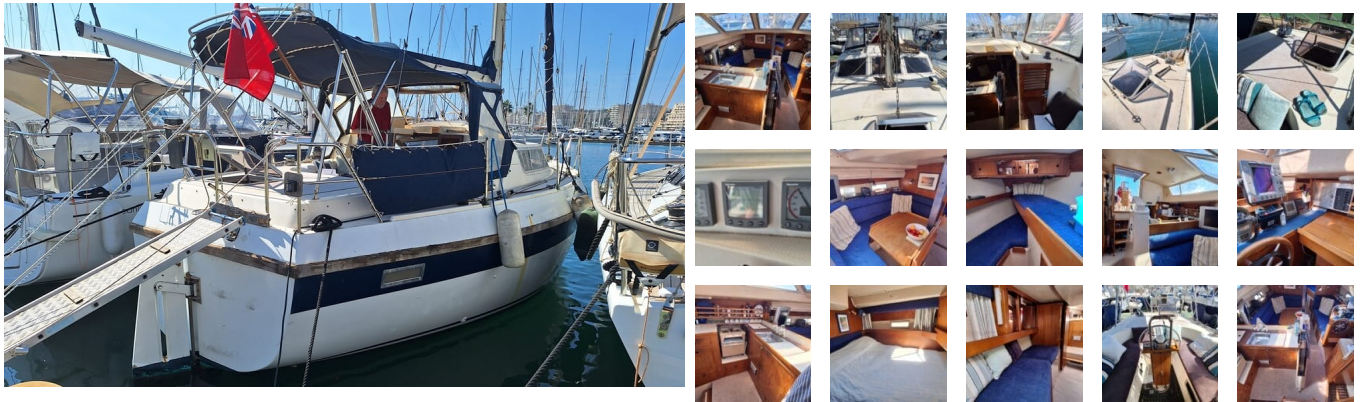


Southerly 105 - 35.000 €



Descripción

El Southerly 105 es velero, un crucero, al estilo de los años 80, fabricado en Inglaterra por los famosos astilleros Northshore shipyard. Bañera central, velas enrollables, maniobra reenviada en bañera, interiores espaciosos, luminosos y bien ventilados, quilla abatible (calado de 0,60/2,00 m), motor de 35 HP, 2 cabinas, bien equipado, excelente estado general, son algunas características que llamarán su atención. El Southerly 105 está amarrado en Mallorca y disponible para su visita.

Información general

Modelo: 105	Eslora: 10,50	Año: 1979
Bandera: Española	Potencia de motor: 35	Motor: Volvo Penta
Material: Fibra	Desplazamiento: 5.897 Kg	Ref: MB20450

Medidas

Manga: 3,70	Eslora de registro: 10,50	Desplazamiento: 5.897 Kg
Eslora de flotación: 8,40		

Distribución

Camarotes: 2	Aseos: 1	Cocina
Salón	Mesa de cartas	Literas: 9
Literas en salón		

Motor - Fontanería - Electricidad

Marca del motor: Volvo Penta	Modelo del motor: MD17C	Tipo de motor: Intraborda
Tipo de combustible: Diésel	Número de motores: 1	Potencia por motor: 35
Número de cilindros: 3	Transmisión por eje	Horas del motor: 2780
Velocidad de crucero: 6	Doble rueda de timón	Depósito de aguas negras
Grupo eléctrico de presión de agua	Ducha en cubierta	Bomba de achique manual
Bomba de achique eléctrica	Número de baterías: 3	Toma de tierra
Cargador de baterías	Amperímetro	

Electrónica

Compás	Corredera	Equipo de viento
GPS	Radio VHF con DSC	Radar
Piloto automático		

Jarcia - Velas

Número de mástiles: 1	Líneas de crucetas: 1	Contra de botavara rígida
Mayor enrollable	Génova enrollable	Spinnaker
Winches	Winches autocazantes	Tangón

Equipamientos varios

Motor fueraborda	Balsa salvavidas	Molinete de ancla eléctrico
Ancla y cadena	TV	Radio CD
Toldo de sol	Toldo Bimini	Toldo anti rociones (Spray Hood)
WC marino	Cocina de gas	Horno
Fregadero	Nevera eléctrica	

Todos los datos reflejados en esta ficha son ofrecidos con la mejor voluntad, sin embargo, no nos haremos responsables de los posibles errores reflejados en el texto y aconsejamos una inspección a bordo para su comprobación. Este documento no es contractual.



