

Sunseeker San Remo 485 - 539.000 €



Descripción

El Sunseeker San Remo 485 es un yate deportivo ultramoderno. El diseño, el confort y la alta tecnología se combinan para ofrecer una nueva forma de navegar. Hard top, plataforma de baño sumergible, solárium a proa y a popa, garaje para el dinghy, joystick, IPS, 2 cabinas, 2 aseos, son algunas características que llamarán su atención. El Sunseeker San Remo 485 está en excelente estado, amarrado en Mallorca (España) y disponible para su visita.

Información general

Marca: Sunseeker	Modelo: San Remo 485	Eslora: 15,74
Año: 2013	Bandera: British	Potencia de motor: 870
Motor: Volvo Penta	Material: GRP	Ref: MB10553

Medidas

Eslora total: 15,70 m	Manga: 4,30 m	Eslora de registro: 13,90
------------------------------	----------------------	----------------------------------

Distribución

Camarotes: 2	Aseos: 2	Cocina
Salón	Literas: 4	

Motor - Fontanería - Electricidad

Marca del motor: Volvo Penta	Modelo del motor: IPS600	Tipo de motor: Intraborda
Tipo de combustible: Diésel	Número de motores: 2	Potencia por motor: 435
Número de cilindros: 6	Transmisión IPS	Horas del motor: 660
Velocidad de crucero: 22	Velocidad máxima: 34	Consumo medio: 140 L/h
Mandos electrónicos	Joystick	Flaps hidráulicos

Dirección hidráulica	Rueda	Capacidad gasoil: 1320
Capacidad agua: 322	Depósito de aguas negras	Grupo eléctrico de presión de agua
Número de duchas:3	Ducha en cubierta	Bomba de achique eléctrica
Calentador de agua	Toma de tierra	Cargador de baterías
Generador diesel	Voltímetro	

Electrónica

Compás	Corredera	GPS Plotter
Radio VHF con DSC	Pantalla multifunción	Radar
Piloto automático		

Equipamientos varios

Aire acondicionado	Pasarela hidráulica	Hélice de proa
Molinete de ancla eléctrico	Ancla y cadena	TV
Toldo de sol	WC eléctrico	Plataforma de baño
Cocina	Horno microondas	Fregadero doble
Nevera eléctrica	Congelador	Teca en cubierta

Todos los datos reflejados en esta ficha son ofrecidos con la mejor voluntad, sin embargo, no nos haremos responsables de los posibles errores reflejados en el texto y aconsejamos una inspección a bordo para su comprobación. Este documento no es contractual.





