

Swan 48 - 360.000 €















El SWAN 48 es un crucero-regata, un velero excepcional para navegación de altura, diseñado por German Frers y construido por el astillero posiblemente más famoso del mundo Nautor's Swan, de Finlandia. Excelentes prestaciones a vela, seguro y cómodo, de fácil manejo aún con tripulación reducida, interiores cálidos y confortables y un muy buen nivel de equipamiento son algunas características que le harán disfrutar de un programa amplio de navegación. El SWAN 48 está buen estado general, amarrado en Palma de Mallorca y disponible para su visita.

Información general

| Marca: Swan | Modelo: 43 | Eslora: 15,09 |
|--------------------|------------------|---------------------------|
| Año: 1998 | Bandera: Alemana | Potencia de motor: 70 |
| Motor: Volvo Penta | Material: Fibra | Desplazamiento: 14.288 Kg |
| Ref: MB20454 | | |

Medidas

| Eslora total: 15,09 | Manga: 4,32 | Eslora de registro: 13,48 |
|---------------------------|--------------------|----------------------------|
| Desplazamiento: 14.288 Kg | Lastre: 5.488 Kg | Eslora de flotación: 12,50 |

Distribución

| Camarotes: 3 | Aseos: 2 | Cocina |
|----------------|------------|------------------|
| Mesa de cartas | Literas: 6 | Literas en salón |

Motor - Fontanería - Electricidad

| Calentador | Número de duchas:3 | Ducha en cubierta |
|------------------------------|--------------------------|-------------------------------|
| | | agua |
| Capacidad agua: 430 | Depósito de aguas negras | Grupo eléctrico de presión de |
| Hélice plegable | Rueda | Capacidad gasoil: 410 |
| Número de cilindros: 4 | Transmisión por eje | Velocidad de crucero: 6-7 |
| Tipo de combustible: Diésel | Número de motores: 1 | Potencia por motor: 70 |
| Marca del motor: Volvo Penta | Modelo del motor: TMD22 | Tipo de motor: Intraborda |



| Bomba de achique eléctrica | Calentador de agua | Toma de tierra |
|----------------------------|----------------------|----------------|
| Cargador de baterías | Convertidor 24V/220V | Voltímetro |
| Amperímetro | | |

Electrónica

| Compás | Corredera | Equipo de viento |
|-------------------|-----------------------|-------------------|
| GPS Plotter | Navtex | Radio VHF con DSC |
| Radio SSB | Pantalla multifunción | Radar |
| Piloto automático | AIS | |

Jarcia - Velas

| Número de mástiles: 1 | Líneas de crucetas: 3 | Tensor de back stay |
|---------------------------|-----------------------|---------------------|
| Contra de botavara rígida | Mayor | Génova |
| Spinnaker | Winches autocazantes | Lazy Jack |
| Lazy bag | Tangón | Botalón |

Equipamientos varios

| Cubierta de teca | Molinete de ancla eléctrico | Ancla y cadena |
|------------------|--|------------------|
| Toldo Bimini | Toldo anti rociones (Spray Hood) WC marino | |
| Cocina de gas | Horno | Horno microondas |
| Fregadero doble | Nevera eléctrica | Teca en cubierta |

Todos los datos reflejados en esta ficha son ofrecidos con la mejor voluntad, sin embargo, no nos haremos responsables de los posibles errores reflejados en el texto y aconsejamos una inspección a bordo para su comprobación. Este documento no es contractual.





















